PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2000-131099

(43)Date of publication of application: 12.05.2000

(51)Int.CI.

G01D 13/22

G01D 7/00

(21)Application number: 11-301298

(71)Applicant: MANNESMANN VDO AG

(22)Date of filing:

22.10.1999 (7

(72)Inventor: ZECH STEFAN

LUDEWIG BERND FRIEPES GERHARD HAAS HERMANN

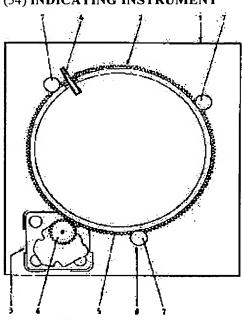
(30)Priority

Priority number : 98 19849161

Priority date : 26.10.1998

Priority country: **DE**

(54) INDICATING INSTRUMENT



(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide an indicating instrument which can avoid vibrations and use the central area for another display.

SOLUTION: The indicating instrument particularly for automobile has a pointer-driving device for moving a pointer and a scale. The indicating instrument is of a form capable of displaying a measured value by a position of the pointer at the scale. The pointer 4 is set to a pointer carrier 2 which can be moved with use of the pointer-driving device 3. The pointer carrier 2 has a rotary supporting device 8 deviating from the center.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

THIS PAGE BLANK (USPTO)

[Date of registration]
[Number of appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office



(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-131099 (P2000-131099A)

(43)公開日 平成12年5月12日(2000.5.12)

(51) Int.Cl.7

酸別記号 101

FΙ

テーマコート*(参考)

G01D 13/22

7/00

G01D 13/22

101

7/00

K

審査請求 未請求 請求項の数13 OL (全 6 頁)

(21)出顧番号

特顧平11-301298

(22)出顧日

平成11年10月22日(1999.10.22)

(31)優先権主張番号 19849161.1

(32)優先日

平成10年10月26日(1998.10.26)

(33)優先権主張国

ドイツ (DE)

(71)出顧人 390009416

マンネスマン ファウ デー オー アク

チエンゲゼルシャフト

Mannesmann VDO AG

ドイツ連邦共和国 フランクフルト アム

マイン クルップシュトラーセ 105

(72)発明者 シュテファン ツェヒ

ドイツ連邦共和国 エルトヴィレ クレヴ

エシュトラーセ 12

(74)代理人 100061815

弁理士 矢野 敏雄 (外3名)

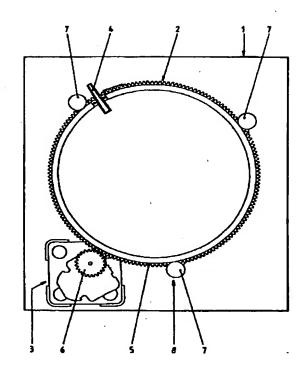
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 指示計器

(57)【要約】

【課題】 振動を回避することができ、同時に計器の中 央領域を別の表示のために使用することができる指示計 器を提供する。

【解決手段】 指示計器特に自動車用の指示計器であっ て、指針を移動させるための指針駆動装置と目盛りとが 設けられており、目盛りにおける指針の位置によって測 定値が表示可能である形式のものにおいて、指針4が、 指針駆動装置3を用いて移動可能な指針坦体2に配置さ れており、該指針坦体2が中心から外れた支承装置8を 有している。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 指示計器であって、指針を移動させるための指針駆動装置と目盛りとが設けられており、目盛りにおける指針の位置によって測定値が表示可能である形式のものにおいて、指針(4,16)が、指針駆動装置(3,14)を用いて移動可能な指針坦体(2,13)に配置されており、該指針坦体(2,13)が中心から外れた支承装置(8)を有していることを特徴とする指示計器。

【請求項2】 支承装置(8)が、指針坦体(2)の全 10 周にわたってほぼ均等に分配配置された3つの支承箇所 (7)を有している、請求項1記載の指示計器。

【請求項3】 3つの支承箇所(7)のうちの1つが、 同時に指針駆動装置(3)と結合されている、請求項2 記載の指示計器。

【請求項4】 指針駆動装置(3,14)が指針坦体 (2,13)を摩擦力結合式に移動させるための手段を 有している、請求項1から3までのいずれか1項記載の 指示計器。

【請求項5】 指針駆動装置(3,14)が指針坦体(2,13)を形状結合式に移動させるための手段を有している、請求項1から4までのいずれか1項記載の指示計器。

【請求項6】 指針駆動装置(3,14)が指針坦体(2,13)に係合する歯車(6,18)を有している、請求項1から5までのいずれか1項記載の指示計器。

【請求項7】 指針駆動装置(3,14)が指針坦体(2,13)の外周部に係合している、請求項1から6までのいずれか1項記載の指示計器。

【請求項8】 指針駆動装置(3,14)が、指針坦体(2,13)の、観察者とは反対の側において、該指針 坦体に係合している、請求項1から7までのいずれか1 項記載の指示計器。

【請求項9】 指針坦体(2,13)がほぼ中央に切欠きもしくは貫通部を有している、請求項1から8までのいずれか1項記載の指示計器。

【請求項10】 指針坦体(2,13)が、ほぼ平らな 円板として形成されている、請求項1から9までのいず れか1項記載の指示計器。

[請求項11] 指針坦体(2,13)が、ほぼ円板状に形成されている、請求項1から10までのいずれか1項記載の指示計器。

【請求項12】 指針坦体(2,13)が円形リングである、請求項1から11までのいずれか1項記載の指示計器

【請求項13】 指針坦体(2,13)が少なくとも部分領域において透明に形成されている、請求項1から12までのいずれか1項記載の指示計器。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、指示計器、特に自動車用の指示計器であって、指針を移動させるための指針駆動装置と目盛りとが設けられており、目盛りにおける指針の位置によって測定値が表示可能である形式のものに関する。

2

[0002]

【従来の技術】このような形式の指示計器はタコメータ 又は回転速度計もしくはスピードメータとして今日自動 車において使用されている。この場合読み取り可能性を より良くするために、指示計器は可能な限り大きな直径 を有していることが望ましい。しかしながらこの場合、 目盛りによって取り囲まれた内部領域が指針によって振 過されるようになっていると、指針がその角度位置に応 じて種々異なった領域を覆うので、別の表示のために働 く内部領域の使用が制限されていまい、このことは不都 合である。さらに別の欠点としては、指針を移動させる 指針軸が指示計器の中央領域を貫通するということが挙 げられる。特に、大面積のLCD表示部を使用する場合 には、指針軸のための必要な切欠きもしくは貫通部は、 かなりの製造技術的な問題もしくは困難をもたらす。

【0003】指示計器の別の公知の構成では、指針軸の ための中央の貫通部を回避するために、指針が2回曲げ られて形成されており、つまり指針はこの場合中央領域 においてまず初め表示部の後ろで該表示部に沿って案内 され、そして指示計器の縁部領域においてだけ観察者に 見えるようになっている。このような構成は比較的長い 指針を必要とし、ひいては指針重量を増大させることに なる。との重量は、指針軸の、指針とは反対の側に配置 された、質量補償のために必要なカウンタバランスによ って、しばしばかなり重くなってしまい、今日の測定機 構のトルクは、指針を十分な速さで運動させるのに又は 指針をそもそも運動させるのに、もはや十分ではなくな ってしまう。指針を軽量化するために、指針のために小 さな横断面を選択すると、指針は、例えば自動車におい て不可避である振動によって同様に振動させられ、これ によって指示計器の読み取りが困難になり、低価値の印 象が与えられ、また指針のひっかかるおそれが生じる。 [0004]

「発明が解決しようとする課題」ゆえに本発明の課題は、冒頭に述べた形式の指示計器を改良して、振動を回避することができ、同時に計器の中央領域を別の表示のために使用することができる指示計器を提供することである。この場合また、中央の表示部の上を旋回する指針によって、表示部の読み取り可能性が阻止されないことが望まれている。

[0005]

【課題を解決するための手段】との課題を解決するため に本発明の構成では、指針が、指針駆動装置を用いて移 50 動可能な指針坦体に配置されており、該指針坦体が中心 から外れた支承装置を有しているようにした。

[0006]

Ŕ

【発明の効果】中心から外れたつまり中心に位置するの ではない支承装置によって、中央の指針軸を省くことが でき、それにもかかわらず通常の円形の旋回運動を得る **ととができる。指針の運動路もしくは運動軌道によって** 取り囲まれた中央の領域はゆえに、貫通孔もしくは貫通 部を有することなしに構成されることができ、その結果 特に大面積の表示部、例えばLCD表示部をそとに問題 なく配置することができる。同時に指針駆動装置を指針 10 坦体のそばに配置することができ、これによってフラッ トな構造形状を得ることができる。この場合支承装置 は、指針又は指針坦体の平面と共通の平面に配置すると、 とができ、これによって傾倒モーメントを回避すること 及び振動に対する敏感さを減じることができる。指針坦 体はこの場合付加的に、文字盤又は表示部の平面を貫通 しない中央のガイドを有することが可能である。

【0007】本発明の特に有利な構成では、支承装置 が、指針坦体の全周にわたってほぼ均等に分配配置され た3つの支承箇所を有している。これによって指針坦体 20 の正確な案内を達成することができ、この場合指針坦体 の運動とは真円形に構成することができる。支承箇所は 例えば、場合によっては生じる製作誤差を補償もしくは 相殺するために、指針坦体に対してプレロード(Vorspa nnung) をかけられていてもよい。

【0008】との場合また、3つの支承箇所のうちの1 つが、同時に指針駆動装置と結合されていると、有利で ある。このようになっていると、指針駆動装置が同時に 1つの支承箇所の機能をも引き受けるので、支承箇所を 1つ節約することができる。これによって製造コスト及 30 び必要な取付けスペースを減じることができる。

【0009】本発明の別の有利な構成では、指針駆動装 置が指針坦体を摩擦力結合式(kraftschluessig)に移 動させるための手段を有している。この場合指針坦体の 移動は、指針駆動装置の、指針坦体に対してプレロード をかけられた摩擦車を用いて、問題なく行うことができ る。指針坦体はこの場合、ほぼ自由に選択可能なジオメ トリを有することができる。

【0010】本発明の別の有利な構成では、指針駆動装 置が指針坦体を形状結合式(formschluessig)に移動さ せるための手段を有している。実際値と目標値との間に おける整合を行う付加的な位置認識は、この場合不要で ある。この場合、ステップモータを備えた自体公知の指 針駆動装置を使用することができるので、組立て時にお ける費用を減じることができる。

【0011】また別の有利な構成では、指針駆動装置が 指針坦体に係合する歯車を有している。このようになっ ていると、簡単かつ同時に確実な力伝達を達成すること ができる。指針坦体を移動させるために必要な駆動力は この場合、比較的小さな摩擦に基づいて問題なく伝達可 50

能である。

【0012】そのために特に有利な構成では、指針駆動 装置が指針坦体の外周部に係合している。このようにな っていると、指針駆動装置を指針坦体の直ぐ外側に配置 することができ、しかもこの場合指針駆動装置と指針坦 体とは特に共通の平面に配置されていることも可能であ る。したがって指示計器は小さな構造高さしか有してい ない。指針駆動装置はまた、外周部の、指針坦体の可視 領域に対して後退させられた縁部領域に、配置されてい てもよく、これによって、視覚的に相応に良好な外観イ メージが得られる。特に、観察者には指針駆動装置が見 えないようになる。

【0013】本発明の別の有利な構成では、指針駆動装 置が、指針坦体の、観察者とは反対の側において、該指 針坦体に係合している。そのために指針駆動装置は例え ば円錐歯車を備えていて、指針坦体の背側領域に配置さ れていてもよい。との場合指針駆動装置は指針坦体によ って覆われているので、観察者には見えない領域に配置 されている。これによって指示計器の利用できる面は、 最適に縁部領域にまで広げることができる。同時にまた 複数の同心的な指針坦体を設けることも可能であり、こ の場合とれらの指針坦体はそれぞれ、別個の指針駆動装 置によって移動可能である。

【0014】本発明の特に有利な別の構成では、指針坦 体がほぼ中央に切欠きもしくは貫通部を有している。と の貫通部は、その後ろに位置している付加的な表示部へ の妨げられない視線到達を可能にする。付加的な表示部 は、指針坦体と共通の平面に配置されていても、又は指 針坦体に対して突出していてもよい。指針位置に関連し てその後ろに位置する特定の表示部を解放するような貫 通部を配置することも可能であり、このようになってい ると、特定の指針位置の到達を明瞭にすること又は各指 針位置にとって重要でない表示部をフェイドアウトする ことができる。

【0015】指針坦体は任意の例えば湾曲した表面又は 特性を有することができるが、しかしながら、指針坦体 が、ほぼ平らな円板として形成されていると、特に有利 である。これによって指示計器のコンパクトな構造形状 を得ることができる。指針はこの場合例えば指針坦体に プリントされていても、又は別個の部材として指針坦体 に結合されていてもよい。指針はこの場合、縦長の指針 形状以外の他の形状を有することも可能である。指針は 例えば、帯状指針として形成されていても、又は文字や シンボルを備えていてもよい。

【0016】指針坦体はそのために実質的に任意の運動 路を形成することができ、運動路は、例えば特定の指針 位置を視覚的に際立たせるために、例えば楕円形であっ てもよい。しかしながら、指針坦体が、ほぼ真円形の円 板状に形成されていると、特に有利である。このように 構成された指針坦体は、指針の真円形の運動軌道もしく

は運動路を可能にし、このような運動路は、使用者もしくは観察者にとって馴染み深いものであり、したがって 観察者にとって容易に読み取り可能である。特に、この ように構成された指示計器の外観イメージは、中央に指 針軸を備えた公知の指示計器に比べて何ら変わらない。 また、円形セグメントとして形成された指針坦体も使用 可能である。

【0017】本発明の特に有利な別の構成では、指針坦体が真円形の円形リングである。このような指針坦体では、複数の指針坦体を同心的に配置することができ、か 10つ互いに無関係につまり独立して駆動することができ、これによって小さな面積においても多数の情報を見やすく視覚化することが可能である。指針駆動装置はこの場合例えば、各指針坦体の背側の溝又は突出部に係合することができ、このようになっていると、隣り合う指針坦体の邪魔にならない。

[0018]本発明のさらに別の特に有利な構成では、 指針坦体が少なくとも部分領域において透明に形成され ている。このように構成されていると、指針坦体を、そ の下に位置する表示部をカバーする透明な円板として形 20 成することができ、そしてこの円板はその縁部領域に指 針を備えている。この場合指針坦体は光導入面を有する ことも可能であり、そうすれば、目盛り、指針又は指示 計器のその他のエレメントを照明するための光導体の機 能をも同時に果たすことができる。

[0019]

[発明の実施の形態]次に図面につき本発明の実施の形態を説明する。

【0020】図1に平面図で示されている指示計器1は、指針駆動装置3を用いて回転可能な指針坦体2を備えている。指針駆動装置3及び指針坦体2は運転準備状態においては、図面を見やすくするために図示されていないカバー特に目盛りを備えた文字盤によって覆われているので、観察者には単に指針坦体2と結合された指針4だけしか見えない。真円リングとして形成された指針坦体2は外側にリングギヤ5を有しており、このリングギヤ5には指針駆動装置3の歯車6が係合している。指針坦体2は支承装置8を用いて支承されており、この支承装置8は、指針坦体2の全周にわたってほぼ均等に分配配置された3つの支承箇所7を有している。したがって指針坦体2から切り欠かれた内部領域は貫通孔、特に指針軸のための指示計器が中央において支承されている場合には回避できない貫通孔を有していない。

【0021】図2には、運転準備状態における指示計器 1が平面図で示されている。との場合、指針4によって 制限された指示計器1の内部領域には、LCD表示部と して形成された表示部9が配置されており、この表示部9は例えば交通情報を示すために働く。表示部9はこの場合、自動車の速度を示す指針4の角度位置とは無関係に読み取り可能であるので、利用可能なスペースを最適に利用することが可能である。表示部9と同じ平面に、目盛り10を備えた文字盤が配置されており、この目盛り10の上を指針4は切欠き11の領域において運動することができる。付加的に指針4もまた共通の平面において旋回可能であるような他の構成や、又は表示部9と目盛り10とが異なった平面に配置されているような他の構成も同様に可能である。

6

【0022】図示されていない変化実施例では、指針が円板状の指針坦体に設けられていて、この指針坦体が中央の表示部の領域において透明に形成されている。このような変化実施例のためには、指針坦体は中央の軸を案内補助として有することができるが、しかしながらこの場合軸はそのために中央の表示部を貫通する必要はない。

【0023】図3には別の指示計器12の簡単な実施例が示されており、この場合指針坦体13は、指針駆動装置14と支承箇所15との間において移動可能に配置されており、この場合指針坦体13に配置された指針16は、ほぼ円形の旋回運動を行う。指針坦体13は外側に歯列17を有しており、この歯列17には指針駆動装置14の歯車18が係合している。この指針駆動装置14はステップモータとして構成されているので、付加的なゼロ位置補償を省くことができる。指針坦体13はまた任意の形状を有することができ、したがって個々の使用目的に適合可能な運動路を可能にする。同様に、指針駆動もしくは送りは偏位角もしくは振れ角に応じて異なっていることができるので、所定の領域において異なった目盛り付けを可能にすることができる。

【図面の簡単な説明】

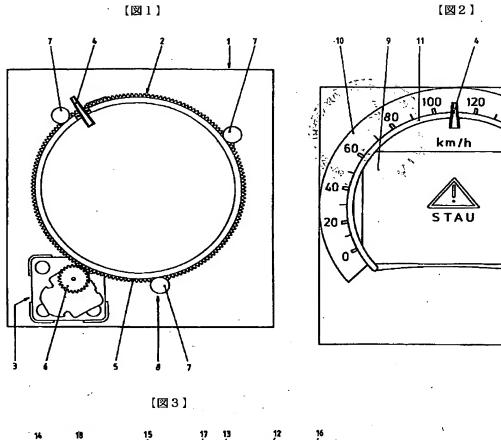
【図1】指針坦体と指針駆動装置とを備えた指示計器を 示す平面図である。

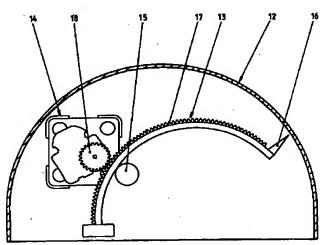
【図2】運転状態における指示計器を示す平面図であ z

【図3】別の指示計器を示す平面図である。

【符号の説明】

2 指針坦体、 3 指針鮅動装置、 指示計器、 6 歯車、 5 リングギヤ、 4 指針、 10 目盛 9 表示部、 承箇所、 8 支承装置、 12 指示計器、 13 指針 り、 11 切欠き、 15 支承箇所、 14指針駆動装置、 16 坦体、 17歯列、 18 歯車 指針、





フロントページの続き

(71)出願人 390009416 Kruppstrabe 105, Fran kfurt am Main, BRD (72)発明者 ベルント ルーデヴィッヒ ドイツ連邦共和国 ヒルシュベルク カス タニエンヴェーク 3 (72)発明者 ゲルハルト フリーベス ドイツ連邦共和国 バート ナウハイム シュタインフルター ハウプトシュトラー セ 118 (72)発明者 ヘルマン ハース ドイツ連邦共和国 アモールバッハ ゴッ トハルツヴェーク 29

